

Acceso para la escuela de Mission Bay



San Francisco
County Transportation
Authority



Town Hall
2/26/2025

Agenda del día

- Alcance del estudio
- Barreras clave (hallazgos de la Ronda #1)
- Borradores de conceptos
- Borrador de evaluación y recomendaciones

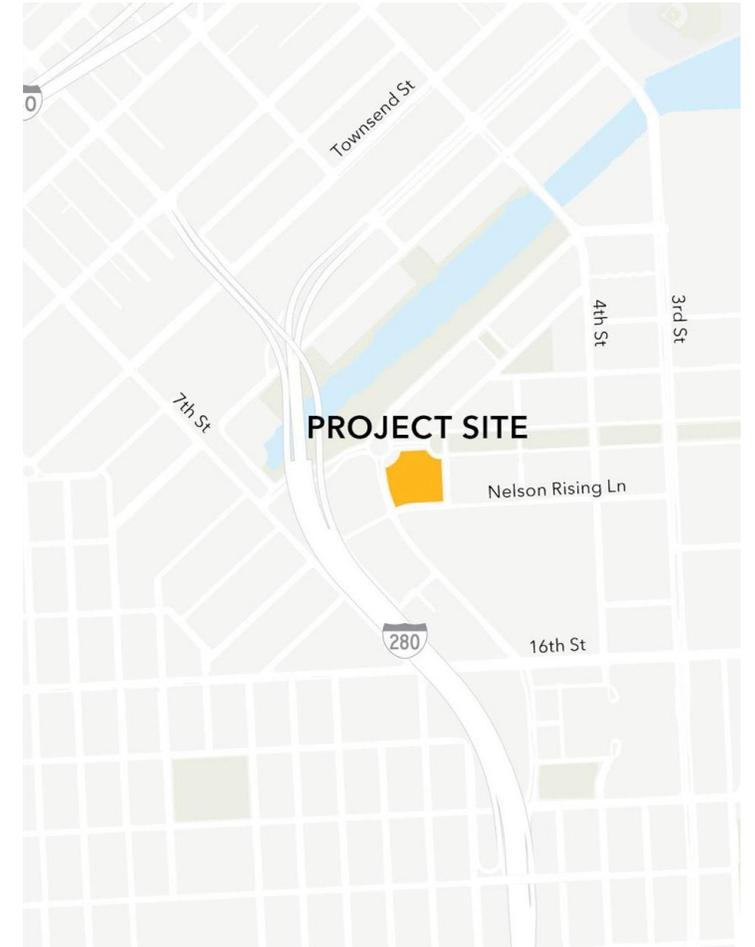
Acceso para la escuela de Mission Bay – Alcance

Borradores de objetivos

- Seguridad
- Conectividad
- Responsabilidad
- Alcance sólido
 - Recomendaciones factibles

Alcance principal

- Identificar “barreras clave” y diseñar soluciones.
- Identificar segmentos de carreteras que necesitan mejoramientos para conectar la escuela con la red de transito activa y más amplia de SF

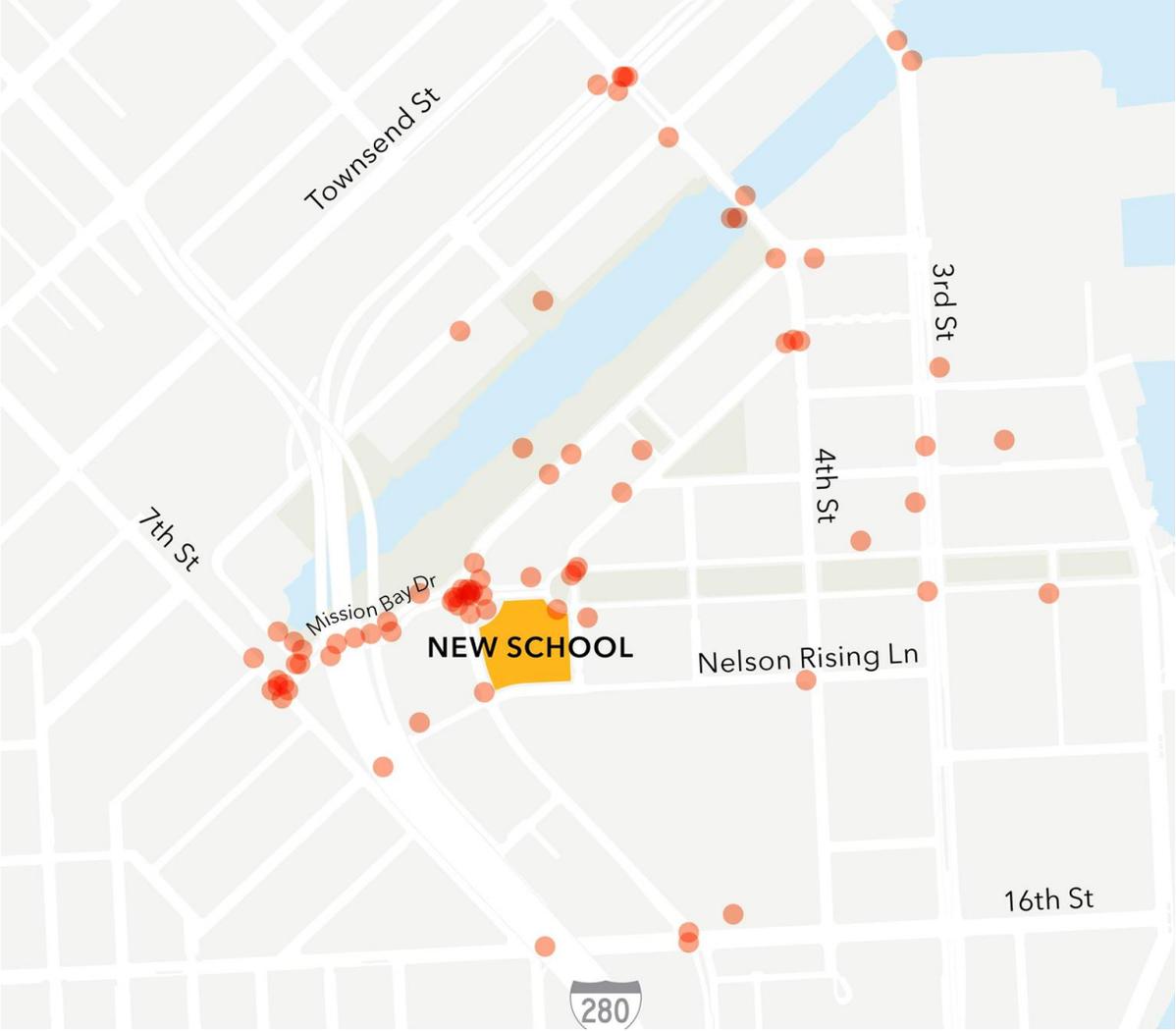


Alcance – Lo que escuchamos

Barreras identificadas



 = Barrera



Barreras preliminares

	Seguridad		Conectividad		Responsabilidad		
	Historia de colisiones	Instalaciones existentes	Necesidad de conectividad	Proximidad a la escuela	Aporte de la comunidad	Factibilidad Preliminar.	
A	Alta necesidad	Alta necesidad	Necesidad mediana	Necesidad baja	Necesidad mediana		Desafío de viabilidad
B	Necesidad mediana	Necesidad baja	Necesidad baja	Necesidad baja	Necesidad baja		
C	Necesidad mediana	Necesidad baja	Necesidad baja	Necesidad mediana	Necesidad baja		Desafío de viabilidad
D	Necesidad mediana	Alta necesidad	Necesidad baja	Necesidad baja	Necesidad mediana		Desafío de viabilidad
E	Necesidad mediana	Necesidad mediana	Necesidad baja	Necesidad baja	Necesidad mediana		
F	Necesidad mediana	Alta necesidad	Necesidad baja	Alta necesidad	Necesidad mediana		



= Alta necesidad
 = Necesidad mediana
 = Necesidad baja

= Desafío de viabilidad



= Barrera clave

Borrador de alternativas de concepto:

Rotonda:

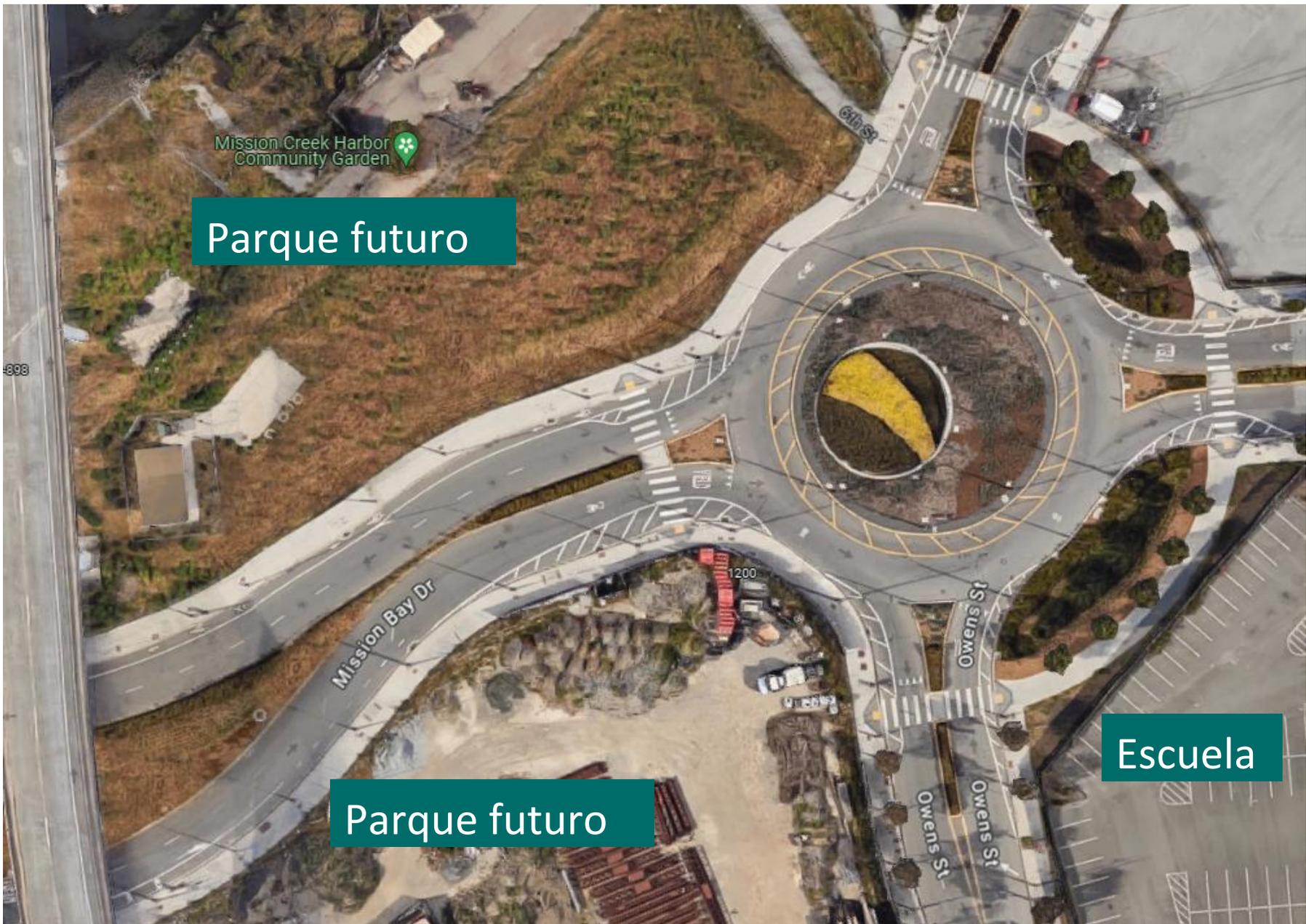
- A. Convertir la banqueta existente en una con ciclovía con banqueta
- B. Construir nueva banqueta. Convertir la banqueta existente en un carril para bicicletas
- C. Carril de bicicleta protegido a lo largo del borde exterior de la carretera

Mission Bay Boulevard (MBB) N/S:

- 1. Calmando el tráfico para apoyar el camino compartido
- 2. Instalación bidireccional en la banqueta a lo largo de MBB S mediante con la eliminación del estacionamiento

Cruce entre la calle 7 y la I-280: Jughandle de giro a la izquierda y postes de golpe suave

Conceptos adicionales a medio plazo para consideración futura



Parque futuro

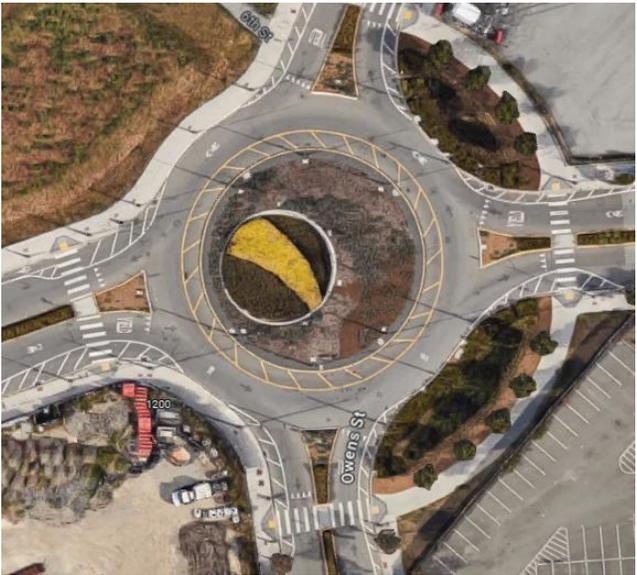
Parque futuro

Escuela



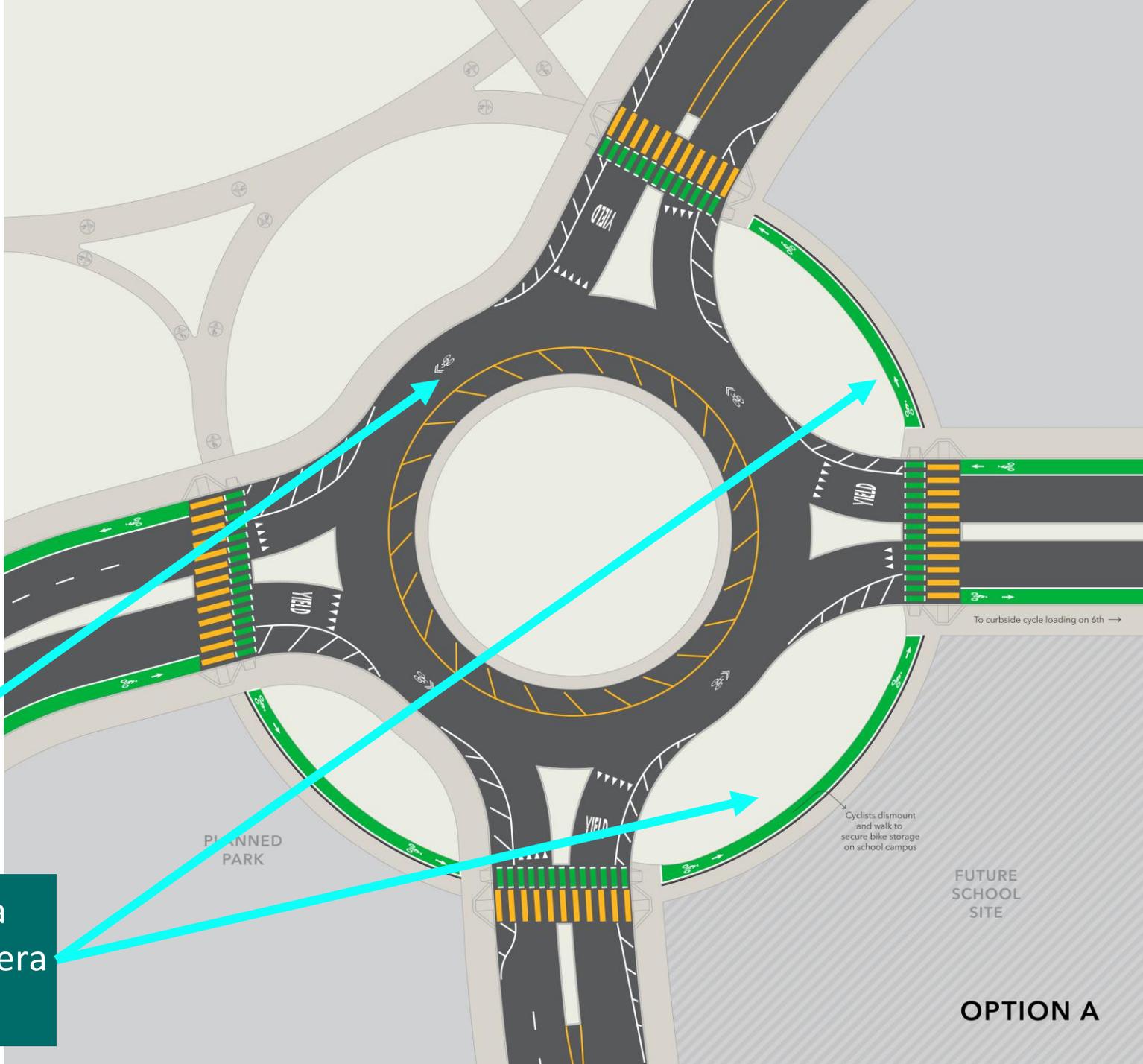
San Francisco
County Transportation
Authority

Proyecto de recomendación: Rotonda Alternativa A



Confiamos en que los ciclistas puedan seguir utilizando la carretera.

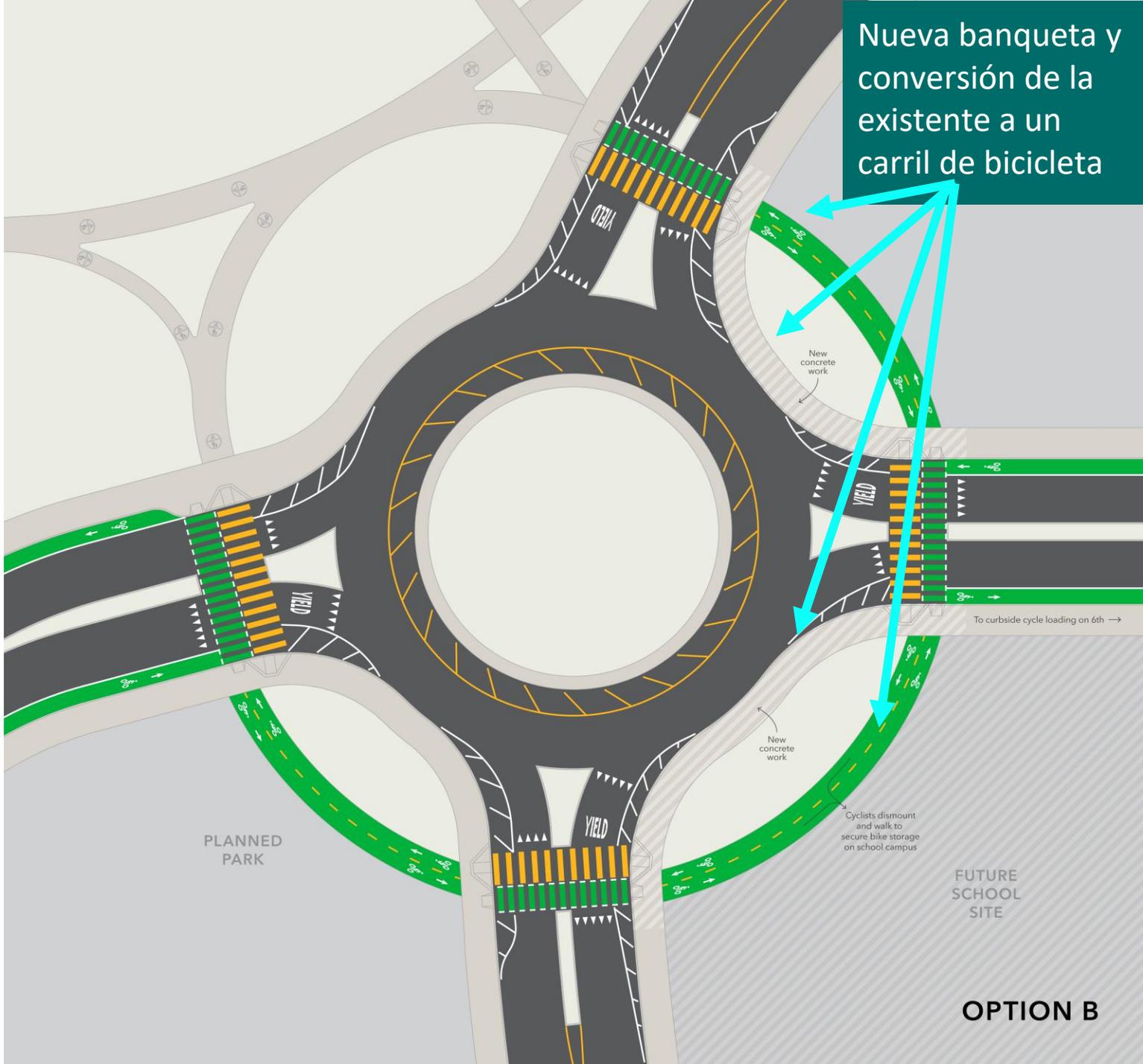
Divide la banqueta de 12 pies en carriles para bicicletas y peatones separados por una barrera facil de entender



Evaluación alternativa A

	Clasificación	Detalles
Interacciones de bicicleta-vehículo (seguridad)	+++	Se optimiza la separación de ciclistas de los vehículos y los puntos de cruce/intersecciones.
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)		
Otros impactos peatonales	-	Reduce el espacio dedicado a los peatones en comparación con otras alternativas. El diseño podría potencialmente reducir el paisaje
Conectividad	++	Proporciona un camino intuitivo y una conexión directa con el sitio de la escuela, pero los ciclistas se ven obligados a girar 90 grados.
Costo	\$\$\$ \$1 - \$1.5M	Estimación de costos muy preliminar. Obras Públicas. El diseño del 10% (pendiente) reducirá el rango de costos.
Cronograma/Impacto de la construcción	Menor alcance/plazo de construcción que otras alternativas. Impactos limitados a rampas y caminos en lugar de carreteras	Obras Públicas. El diseño del 10% (pendiente) aclarará el cronograma/impacto de la construcción
Paisaje/Estacionamiento		

Rotonda Alternativa B



Evaluación alternativa B

	Clasificación	Detalles
Interacciones de bicicleta-vehículo (seguridad)	++	El punto de conflicto vehicular es complicado ya que los vehículos deben mirar a ambos lados en busca de ciclistas. Camino unidireccional sería difícil de aplicar.
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)	-	Las bicicletas cruzan el camino de peatones en la banqueta
Otros impactos peatonales	-	Los peatones se ven obligados a caminar junto a carros en lugar de detrás del paisaje. Elimina conexiones peatonales directas a parcelas cercanas
Conectividad	++	Proporciona un camino intuitivo y una conexión directa con el sitio de la escuela, pero los ciclistas tendrían obligados a girar 90 grados.
Costo	\$\$\$+ \$1-\$1.5M Stormwater Retention Challenges	Principales problemas de viabilidad de la ADA. Estimación de costos muy preliminar. Análisis adicionales de Obras Públicas (pendientes) reducirán el rango. Se requiere mitigar la retención de aguas de lluvia con implicaciones de costos poco claras.
Cronograma/Impacto de la construcción	--	Impactos significativos de la construcción en la carretera.
Paisaje/Estacionamiento	-	Reducción del paisaje

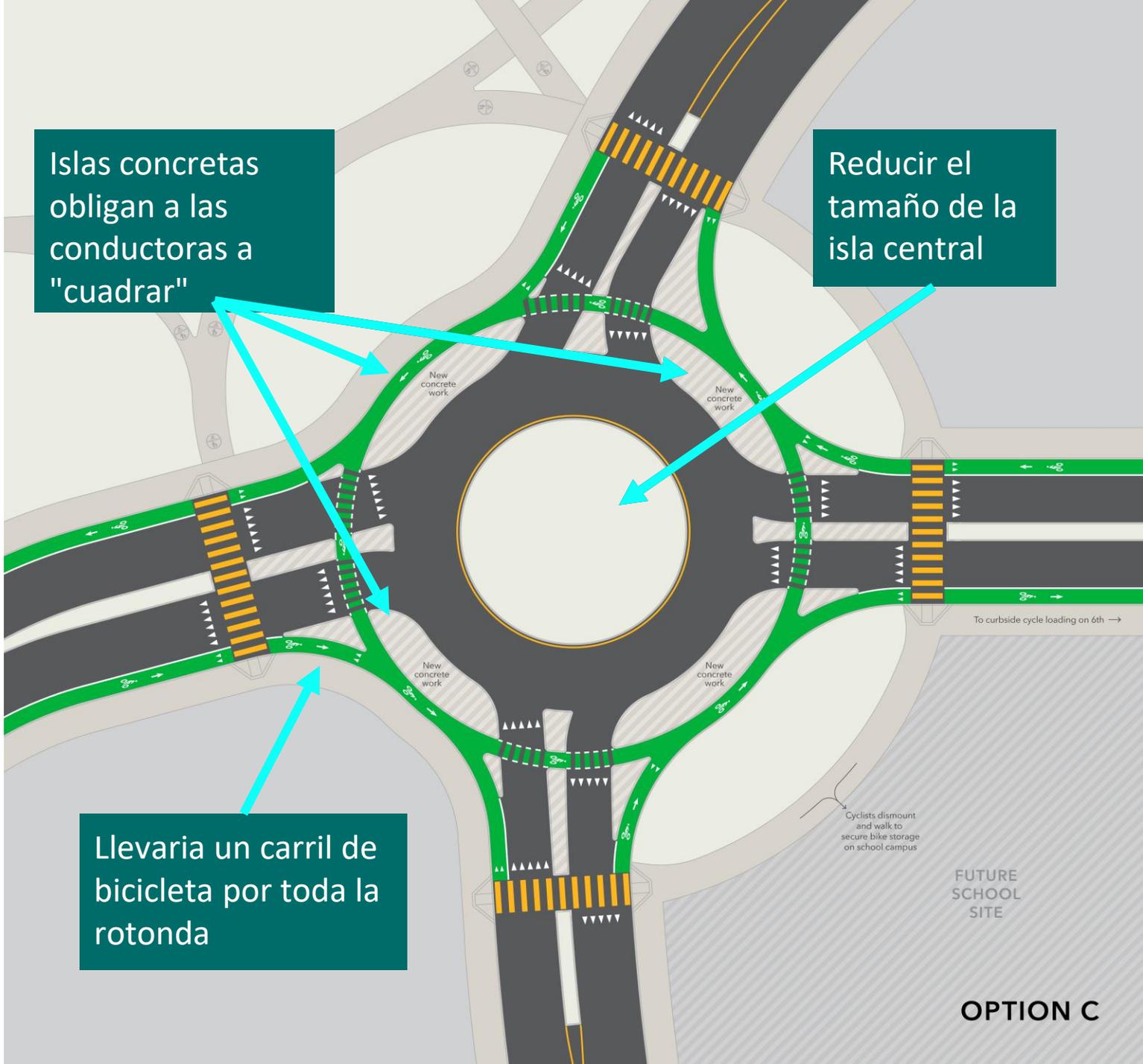
Rotonda Alternativa C



Islas concretas obligan a las conductoras a "cuadrar"

Reducir el tamaño de la isla central

Llevaria un carril de bicicleta por toda la rotonda



Evaluación alternativa C

	Clasificación	Detalles
Interacciones de bicicleta-vehículo (seguridad)	++	Crea dos puntos de cruce para los automovilistas en cada entrada y salida.
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)		
Otros impactos peatonales		
Conectividad	++	
Costo	\$\$\$\$\$ \$4.5-6M	Principales desafíos de infraestructura, incluida la reubicación de servicios públicos. Estimación de costos muy preliminar. Análisis adicionales de Obras Públicas (pendientes) reducirán el rango.
Cronograma/Impacto de la construcción	--	Impactos significativos de la construcción en la carretera.
Paisaje/Estacionamiento	-	Reducción del paisaje

Evaluación de alternativas de rotonda

	A Dividir ruta existente	B Nuevas banquetas y reutilización	C Carril de bicicleta dentro de la carretera
Interacciones de bicicleta-vehículo (seguridad)	+++	++	++
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)		-	
Otros impactos peatonales	-	-	
Conectividad	++	++	++
Costo	\$\$\$	\$\$\$\$+	\$\$\$\$\$
Cronograma/Impacto de la construcción	Menor alcance/plazo de construcción que otras alternativas	--	--
Paisaje/Estacionamiento		-	-

Mission Bay Boulevard – Alt. 1

Calma de tráfico MBB Norte y Sur



Mission Bay Boulevard – Alt. 1

Calma de tráfico MBB Norte y Sur

Zonas de seguridad pintadas



iluminación natural



Pasos de peatones elevados



Chicane



Cojines de bloque en medio



Evaluación de la alternativa 1 (calmando el tráfico)

	Clasificación	Detalles
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)	+	El camino sigue siendo compartido pero se mejora la seguridad para todos.
Otros impactos peatonales		
Conectividad	+	Los peatones también se benefician de la desaceleración de los vehículos.
Costo	++	Perfecta e intuitiva
Cronograma/Impacto de la construcción	\$ (menos de 250k)	Algunos tratamientos, p. cruces peatonales elevados o paisajismo extenso podrían aumentar el costo más allá de \$250 mil
Paisaje/Estacionamiento	Implementación a corto plazo, bajo impacto	
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)		

Mission Bay Boulevard – Alt. 2

Carril de bicicletas separado de dos vías
en Mission Bay Blvd S



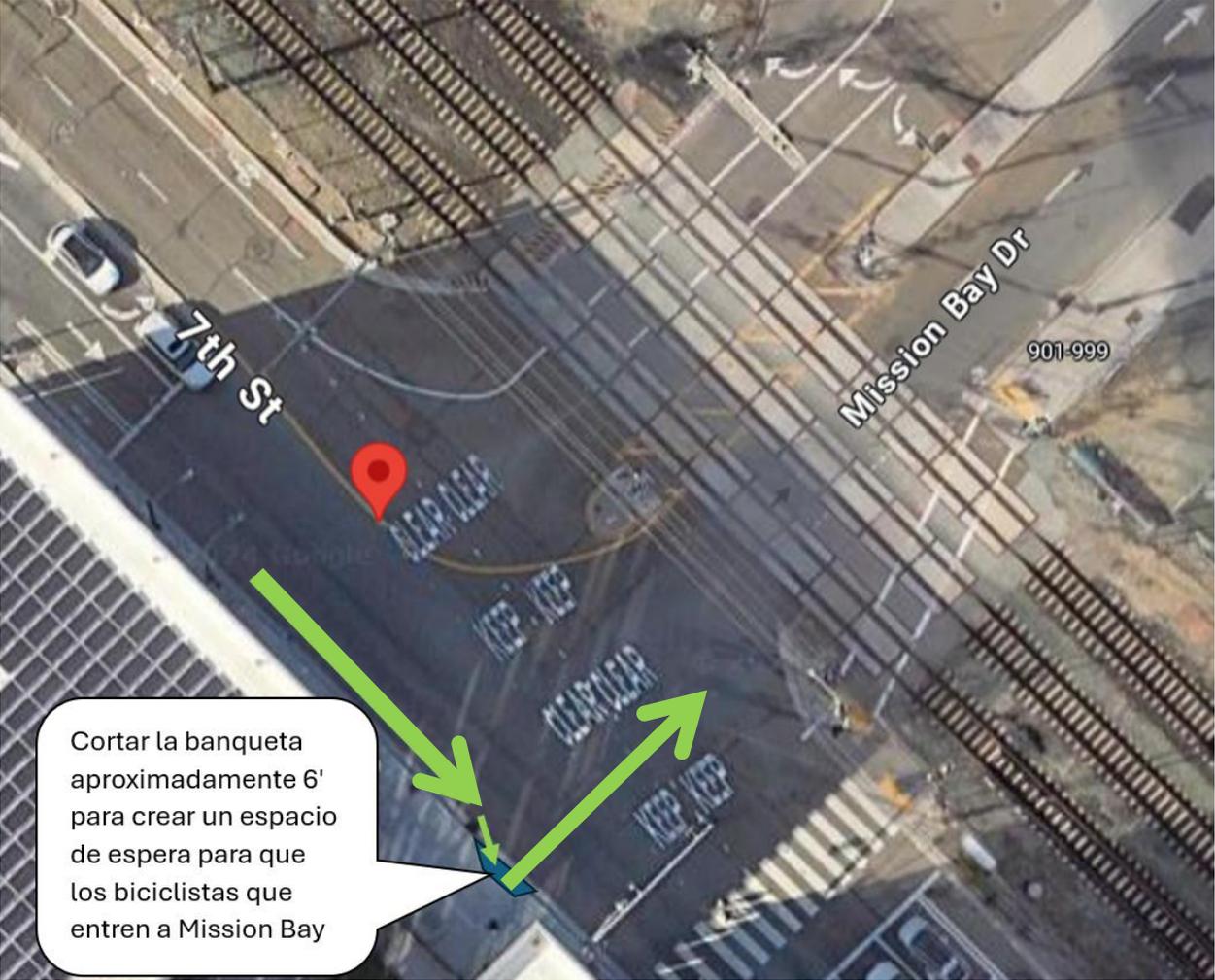
Evaluación de la Alternativa 2 (Carril Bici de Doble Sentido)

	Clasificación	Detalles
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)	+	Debido a la necesidad de adaptarse a los movimientos de camiones grandes, las secciones del carril de bicicleta de dos vías no están completamente separadas
Otros impactos peatonales	-	Introduce movimientos de bicicleta que son fuera de lo normal y no tan predecibles como otros diseños.
Conectividad		
Costo	+	Las conexiones con las instalaciones existentes pueden no ser intuitivos
Cronograma/Impacto de la construcción	\$ (menos de 250k)	
Paisaje/Estacionamiento	Implementación a corto plazo, bajo impacto	
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)	-	Se elimina el estacionamiento en Mission Bay Boulevard South

Evaluación de alternativas de Mission Bay Boulevard

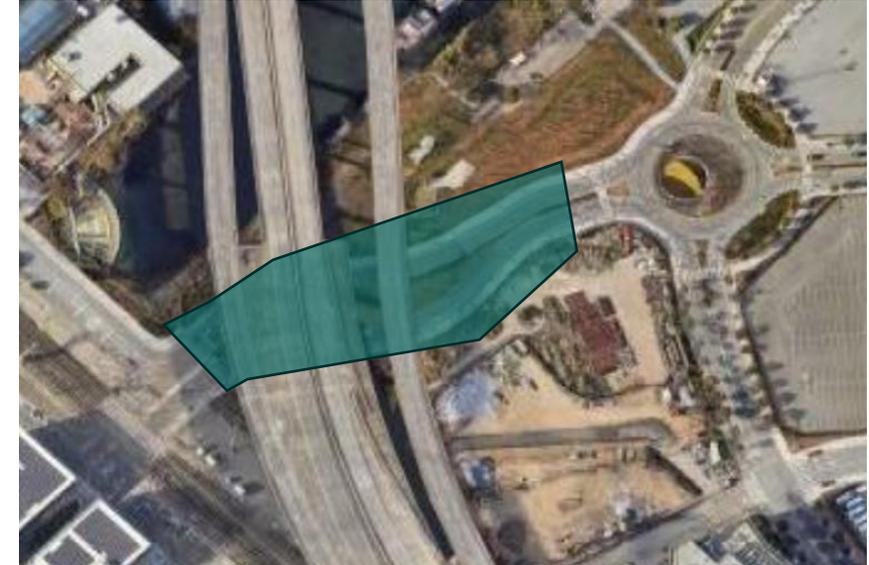
	1 Calmar el tráfico	2 Carril de bicicleta de 2 vías
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)	+	+
Otros impactos peatonales		-
Conectividad	+	
Costo	++	+
Cronograma/Impacto de la construcción	\$	\$
Paisaje/Estacionamiento	Implementación a corto plazo, bajo impacto	Implementación a corto plazo, bajo impacto
Interacciones entre bicicletas y peatones (seguridad)		-

Jughandle en la calle 7



Ejemplo: Market y Valencia

Oportunidades adicionales de construcción rápida



Paso subterráneo de la I-280 hasta la séptima y postes de golpe suave

Hacia una visión de mediano plazo



San Francisco
County Transportation
Authority



Consideraciones para futuros cruces inferiores (hacia el este)

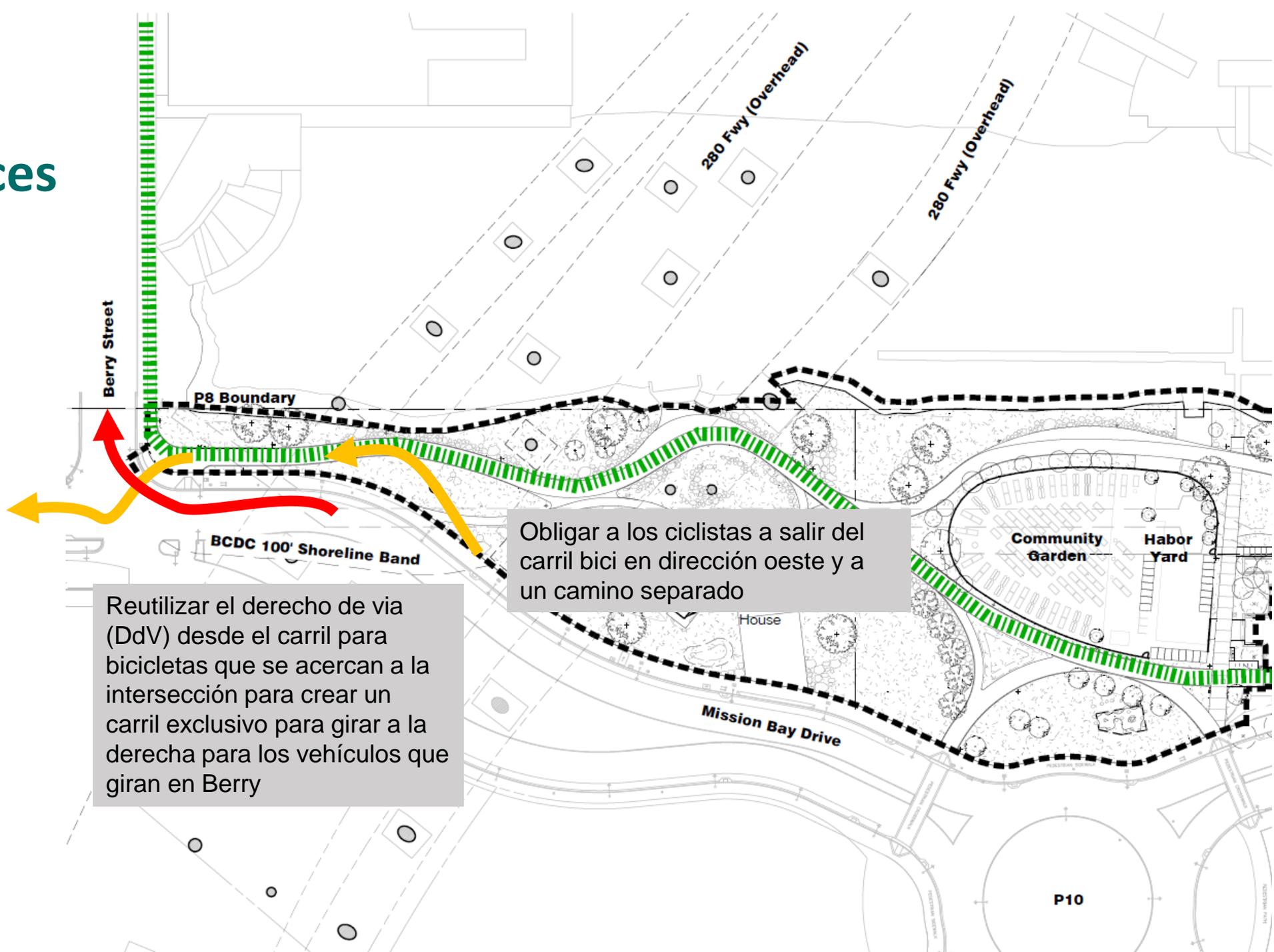


Consideraciones para futuros cruces inferiores (en dirección oeste)

Cambios en las señales para facilitar que los ciclistas en dirección oeste tengan un camino separado y vuelvan a ingresar a la vía compartida con destino a la calle 7

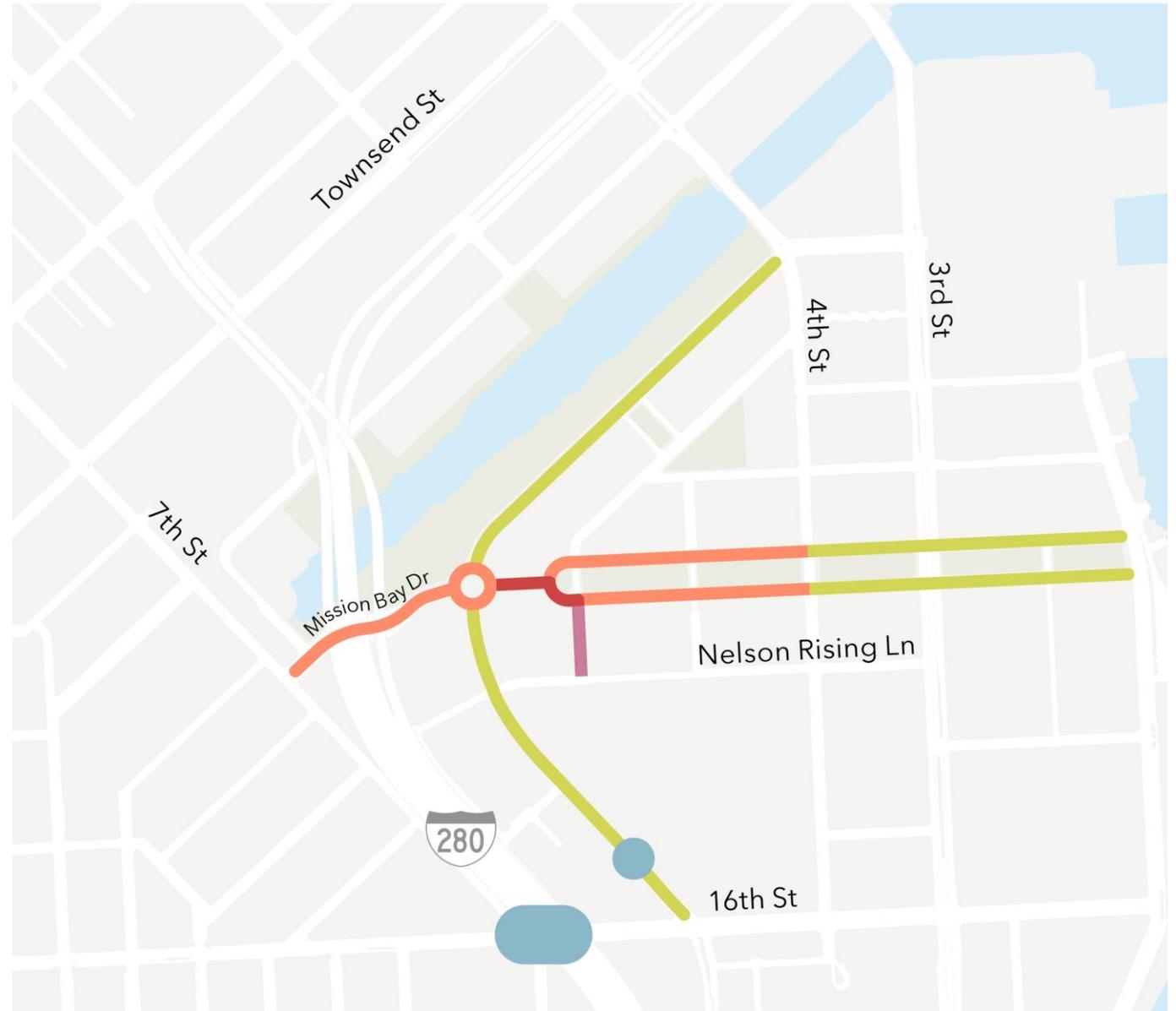
Reutilizar el derecho de vía (DdV) desde el carril para bicicletas que se acercan a la intersección para crear un carril exclusivo para girar a la derecha para los vehículos que giran en Berry

Obligar a los ciclistas a salir del carril bici en dirección oeste y a un camino separado



Mejoras adicionales en la red de bicicletas

- See key barrier recommendations
- Upgrade or add bicycle facilities
- "School Street" (SFMTA Biking/Rolling Plan)
- Redesign intersection for cycle connectivity



Preguntas para ti

- ¿Estos conceptos se alinean con las necesidades de la comunidad?
- ¿Te llama la atención algo de los borradores de evaluaciones?
- ¿Existen necesidades políticas o programáticas adicionales que a la comunidad que le gustaría que se abordaran?
- Dado que recomendamos calmar el tráfico en Mission Bay Boulevard, ¿qué herramientas son las preferidas dentro de la comunidad? P.ej.:
 - Zonas de seguridad pintadas
 - Iluminación en esquinas (Daylighting)
 - Pasos de peatones elevados
 - Chicanes

Próximos pasos:

- Revisar alternativas con consejos y comentarios del alcance de la R2
- SFMTA completa la siguiente fase de diseño para calmar el tráfico en Mission Bay Boulevard
- Obras Públicas completa la siguiente fase de diseño de la rotonda alternativa A
- Buscar identificar los próximos pasos para alternativas de rotonda con uso intensivo de capital y/o un rediseño importante de la calle 7/Mission Bay Drive
- Incluir recomendaciones en el reporte final y demuestra las recomendaciones en la Junta de la SFCTA



Calendario del proyecto

Tarea	Feb 2025	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept
Alcance	R2							
Refinamiento y diseño del concepto								
Plan de implementación e informe final								
Acción de la junta directiva						X		

Gracias.

David Long

david.long@sfcta.org



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected